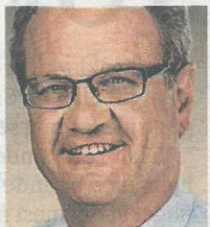


# Vetoret må ophæves



**Af Preben Bang Henriksen**  
folketingsmedlem (V),  
Hassersvej 174, 9000 Aalborg  
Bang.Henriksen@ft.dk

**FORBINDELSE:** Så fik vi på ny damp under kedlen med stiftelsen af ”Komiteén for en 3. Limfjordsforbindelse”.

Tak til Ulla Astman og Mariann Nørgaard, der har været tovholdere i stiftelsesprocessen

Allerede på det indledende møde i Aalborg Lufthavn fik vi præsenteret endnu en undersøgelse, der bekræfter behovet for en 3. Limfjordsforbindelse via Egholm. Den kan vi lægge oveni de tidligere undersøgelser, høringer, VVM-redegørelse og de klare vedtagelser fra Aalborg Byråd, Regionsrådet og KKR (de nordjyske kommuner). Med respekt for de lokale grupper, der kæmper for deres synspunkter, så har nordjyderne vel truffet de demokratiske beslutninger, der skal til – og det på et sær-

deles oplyst grundlag.

Som korrekt beskrevet i weekendens kronik (Astman/Nørgaard), så skal næste skridt tages på Christiansborg i form af vedtagelse af en anlægslov.

Erhvervsliv, beskæftigelse og udvikling er afhængig af, at vi kommer i gang. Men hensynet til alle de borgere – der i dag er stavnsbundet og ikke kan sælge deres boliger p.g.a. foreløbig udlagte tilkørselsveje m.v. – taler så sandelig også for en afklaring, så der kan ske enten annullering eller statslig ekspropriation af deres ejendomme.

Så jeg er klar til at trykke på ja-knappen i folketinget

Men desværre er der en alvorlig hindring for projektets gang til folketingssalen.

Tidligere trafikminister Henrik Dam Kristensens udtrykte sig klart til NORDJYSKE (12.11.2012): ”For det er vist ingen hemmelighed, at der er problemer i forhold til et enkelt parti... Uanset, hvad jeg selv måtte mene, kan jeg ikke gøre noget, hvis ikke jeg har enighed – og det har jeg altså ikke på dette punkt”. Samme sted anfører vor regionsformand sig over det urimelige i, at SF bloke-

rer.

SF ønsker *ikke* denne forbindelse. Den holdning er de i deres gode ret til at have.

Problemet er derfor ikke yderligere undersøgelser og fine redegørelser. Problemet er, at regeringen har givet vetoret til et regeringsparti, der *ikke* vil have projektet. Så er den historie egentlig ikke længere..

For en måneds tid siden måtte vi desværre sige farvel på ministerrækken til solide Henrik Dam Kristensen (S) til fordel for Pia Olsen Dyhr, hvis gerninger vi endnu har til gode at se. Den nye minister er fra SF, og jeg er derfor spændt på ministerens svar på det §20-spørgsmål, jeg i dag har stillet: ”Hvad er ministerens holdning til en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm?”

Er besvarelsen negativ – eller intetsigende – så må vore gode nordjyske socialdemokratiske tillidsfolk – herunder LO-formand, Regionsformand og (de fleste) folketingsmedlemmer – lægge turen omkring Statsministeren, med henblik på at få SF-bindingen ophævet.

Vi skal nemlig videre NU.