

Pensionskasser bør bygge

Af Preben Bang Henriksen

folketingskandidat (V),
Ved Stranden 22, 3. tv., 9000
Aalborg, pbh@banghenriksen.dk

FORBINDELSE: Vejdirektoratet har udarbejdet en glimrende VVM-redegørelse for den 3. limfjordsforbindelse. Næste skridt er en anlægslov og en dertil hørende bevilling på finansloven. Går det som VVM-redegørelsen spår, koster hele herligheden 6,2 mia. kr. (Egholmforbindelsen) og kan stå færdig i 2018.

Jeg skal ikke være lyse-slukker – men gerne realist.

Selvom samtlige nordjyske folketingsmedlemmer forhåbentlig smider partiuniformerne og samarbejder energisk om vedtagelse allerede i efteråret, så har også kongeriget Danmark p.t. sine økonomiske begrænsninger, ligesom der i Folketinget også sidder andre grupperinger med ønsker om store anlægsinvesteringer på netop deres egn.

Bl.a. for at undgå endnu en udskydelse bør den 3. limfjordsforbindelse finansieres via OPP-modellen. OPP (offentligt privat part-

nerskab) betyder, at en privat part – typisk en eller flere pensionskasser – bygger, betaler og vedligeholder anlægget eksempelvis i 40 år. Staten betaler så en årlig leje for benyttelsen. OPP har således intet med brugerbetaling at gøre. Internt vil OPP-konsortiet typisk bestå af tre aktører: et entreprenørfirma, et firma, der vedligeholder, og endelig det vigtigste, nemlig en finansiel partner.

Læs indlægget i fuld længde på www.nordjyske.dk/ditnordjyske