

## » Beslutningsprocesserne er hurtigere, og al erfaring peger på, at der er større chancer for, at tidsplan og økonomi holder.

PREBEN BANG HENRIKSEN, V, MF

### REDEGØRELSE FÅR MANGE PÅ DANEN

■ **NORDJYLLAND:** Veldirektørens VVM-redegørelse om en tredje Limfjordsforbindelse indlæste allerede i går mange kommentarer på [www.nordjyske.dk](http://www.nordjyske.dk). Her er et uddrag af, hvad brugerne af siden skrev:

■ **Vib:** Synes det virker totalt tabeligt at skulle ødelægge Egholm, for en motorvej. Det virker som om der igen er politikere, som har åhnhhh så stort brug for at kunne slå sig på brystet og prale af deres store virke.

■ **Jerner:** Tro faktisk, det der vil gavne Nordjylland (og ikke kun Aalborg, hvor jeg selv bor). Mest at rute 29 (Hobro-Fjerritslev) opgraderes til motorvej med en ny forbindelse ved Aggersund og forbindelse til Brovst/Hanstholm-Thisted.

■ **M. J.:** At føre en motorvej over Egholm vil være en skendiale, som bliver uoprettelig. Rundtredsvis af storbyer i hele verden ville ønske, at de havde en perle som Egholm lige udenfor døren. De mennesker, som stemmer for en linieføring over Egholm, har nok aldrig besøgt den og så er det jo let bare at udslette den fra jordens overflade eller fjerdens ovenflade.

■ **Michael Madsen:** Det som politikkerne først og fremmest tænker på her i Aalborg kommune er, hvordan de kan få Staten til at betale for de gentagne trafikproblemer, de selv har lavet med deres trafikpolitik for Aalborg.

■ **errare humanum est:** Stemmer for Egholms-løsningen. Uanset, hvor man bygger, så vil man da skulle ødelægge noget natur. Egholm er nok



Pensionsskasser og lignende investorer vil stå i kø for at finansiere en ny Limfjordsforbindelse, mener Arkivfoto

# V: Lad private bygge ny fjordforbindelse

**TRAFIK:** Staten er en elendig bygherre, siger folketingskandidat, der vil forene offentlige og private penge

af Søren Wormslev  
soeren.wormslev@nordjyske.dk

ger Preben Bang Henriksen, står i kø for at finansiere et sådant projekt for en sikker lejer, mener Preben Bang Henriksen.

Han pointerer, at modellen ikke indebærer, at brugerne skal betale for at køre på en ny fjordforbindelse, bygget efter OPP-modellen. Det siger sig selv, at det ikke er realistisk, når der er andre, gratis alternativer. Men det kan sagtens skrives sammen, så de private får forrentet deres investering, og samfundet får et anlæg, der er klar til tiden, siger han.

Besturingsprocessen er hurtigere, og al erfaring peger på, at der er større chancer for, at tidsplan og økonomi holder, hvis ikke staten står som bygherre. Det offentlige er generelt en elendig bygherre, når det kommer til store projekter, siger Venstre-kandidaten.

Han tror ikke, det bliver et problem at skaffe interesserede private investorer: Pensionsskasser og andre institutionelle investorer

ser eller kapitalfonde bør stå for at etablere en ny Limfjordsforbindelse ved Aalborg. Det foreslår Preben Bang Henriksen, folketingskandidat for Venstre.

Han ønsker, at man forer offentlige og private penge i den såkaldte OPP-model:

- De private bygger og udlejer anlægget, typisk i 30 eller 50 år, til staten, som derefter overtager anlægget, si-