

Juli 2019



Seneste nyt

Preben Bang Henriksens Nyhedsbrev
(73)

Sund fornuft på nordjysk

Verdensfreden sikret!

Hvert år sender Folketinget en 8 personers delegation til FN's generalforsamling i New York.

I år er valget bl.a. faldet på undertegnede, så fra den 30. oktober og 14 dage frem vil man efter alt at dømme opleve fred i Mellemøsten, Koreas genforening og nye verdensmål. Ser jeg Melania, vil jeg opfordre hende til at smutte med en sikkerhedsvagt.

Store ting, ja – ingen tvivl om det. Men der skulle også gerne blive mulighed for at gense New York og Long Island, hvor jeg har tilbragt et af mine bedste år som udvekslingsstudent og stadig har mange venner.

Nyt ministerhold

Så fik Mette Frederiksen sit "forståelsespapir" færdigt, ligesom hun fik sat sit nye ministerhold.

Omkring papiret kan siges, at det i høj grad har præg af en ønskeseddel. I hvert fald har man bevidst undladt at nævne, hvor alle pengene skal komme fra. Det er et temmelig relevant fakta – men den opfattelse deler regeringen åbenbart ikke – eller også har vi bare det helt store slagsmål til gode.

Ministerholdet var f.sv. en positiv oplevelse. Langt de fleste – og specielt de "tungeste" ministre – kan fagligt sagtens matche VLAK-regeringens besætning, omend der også i den nye regering er smuttet et par besynderlige personer med.

3. Limfjordsforbindelse

Umiddelbart troede jeg, vi skulle lede længe efter en transportminister, der kunne være værre end forgængeren. Men det er ikke desto mindre lykkedes.

Således har den nyudnævnte transportminister (S) som sin første officielle udtalelse erklæret, at den tidligere regerings trafikplan (inkl. en fuld finansieret 3. LF) er bortfaldet. Bordet er rent.

I valgkampen forsøgte jeg – bl.a. via flere indlæg i NORDJYSKE, efterlysning i radio og TV mv. – at få klarhed over, hvilken holdning "*nordjydernes* statsministerkandidat" havde til etableringen af den 3. Limfjordsforbindelse.

Der forelå således før valget nemlig kun en socialdemokratisk "infrastrukturplan", hvori Limfjordsforbindelsen alene var anført som en "*mulig investering*". I tillæg hertil omtalte Mette Frederiksen forbindelsen som værende "*på blokken*".

Det lykkedes ikke at få præciseret disse udsagn yderligere før valget.

Med den nye regering, er vi imidlertid desværre kommet et skridt nærmere i opklaringen. Den nyudnævnte transportminister har således overfor Jyllands-Posten udtalt, at "*alt tages af bordet*", og at udgangspunktet nu er et blankt stykke papir

– naturligvis bortset fra Togfonden, der som bekendt sikrer 5 minutters tidsbesparelse og en jernbaneforbindelse (som ingen ønsker) til 5 mia. kr. over Vejle Fjord.

Herefter blev transportministeren af P4 Nordjylland bedt om at uddybe udtalelsen, hvilket resulterede i følgende svar: *"Vi bør stå sammen om den store klimaudfordring, og derfor vil alle Folketingets partier blive inviteret til forhandlingerne om en aftale om infrastruktur. I den forbindelse er det regeringens klare ønske, at klima- og miljøhensyn bliver vægtet højt, og at vi prioriterer investeringer i den kollektive trafik og cyklisme"*.

???... Goddag mand økseskaft!

Regeringen – der er afhængig af partier, der elsker kollektiv trafik (og hader privatbilisme) – havde oprindeligt forbindelsen som en *"mulig investering"*. Så var den *"på blokken"* – og nu siger regeringen, at man prioriterer investeringer i den *"kollektive trafik og cyklisme"*.

Disse udmeldinger bør få alle nordjyder – uanset partifarve – til at gyse.

Jeg appellerer derfor specielt til de gode nordjyske S-borgmestre og S-folketingsmedlemmer, der som os andre har arbejdet indædt på projektet: Det er nu, I skal have fat i vores "nordjyske" statsminister for at gøre hende klart, at dette (nordjyske) projekt er livsvigtigt for vor landsdels udvikling.

Og i øvrigt noget mere vigtigt end kollektiv trafik og cyklisme.

Ghetto

For nogle år siden introduceredes ordet "ghetto" i den danske boligpolitik. Herved skulle forstås et boligområde, hvor antallet af fremmede er højt, kriminaliteten ligeledes høj og beskæftigelsen lav.

Havde en boligafdeling først fået klistret ordet på sig, var det så som så med tiltag til at bringe området ud af denne betegnelse.

I foråret 2018 fremsatte Venstre "Ghettopakken", dvs. en række lovforslag, der reelt skulle virke for en afkriminalisering og en bredere beboersammensætning i de pågældende områder. Forslagene – der blev introduceret af Lars Løkke Rasmussen i sin nytårstale – blev alle vedtaget, og jeg er sikker på, at de vil få en positiv virkning over tid.

Desværre har vi i den grad svælget i ordet "ghetto", hvilket efter min opfattelse er stigmatiserende og medvirker til at stemple de områder og de mennesker, herunder børn, som vi med en fornuftig lovgivning ellers gerne vil hjælpe.

Derfor hilser jeg – desværre modsat mange i Venstre – med glæde, at den nye boligminister vil gøre op med dette udtryk. Jeg ved godt, at en ændret titel ikke i sig selv betyder noget, og at "man skal kalde tingene, hvad de er", men vi behøver ikke gøre livet mere vanskeligt end nødvendigt for de personer, herunder børn, der er nødsaget til at bo i disse områder.

Uoplyst klimadebat

Alle vil gøre Danmark grønnere. Det vil jeg bestemt også.

Således bestod en stor del af valgkampen i at være det parti/den kandidat, der vil gå længst i klimadebatten. P.t. er vi endt på et regeringsgrundlag ("forståelsespapir"), der bl.a. angiver en reduktion (i forhold til 1990) af CO₂-udslip på 70 % inden 2030.

Så vidt, så godt.

Men er der nogen, der har ulejliget sig med at forklare befolkningen, hvad det rent faktisk betyder? Hvor er det, der skal sættes ind? Lokalt kan man måske med rette eksempelvis spørge, hvad det betyder for en virksomhed som Aalborg Portland, der står for 2 % af det danske CO₂-udslip, at man ikke som forventet skal gennemføre reduktionen over 30 år, men i stedet over 10 år.

Enhedslisten har en god idé, nemlig en afgift på flytrafik, således at ferieturen til Thailand bliver dyrere. Men forelagt, at det nok vender den socialt tunge ende nedad, anfører partiet nu, at der naturligvis skal være en social udligningsordning,

så de dårligst stillede kan få tillægget refunderet. Så bliver det nemlig lettere for de pågældende at købe flybilletten til Thailand!!!

El-biler skal også promoveres. Men var der nogen – herunder i Venstre – der har anvist, hvorfra eksempelvis de op mod 20 mia. kr. til nye el-standere skal skaffes? (For at nå målet skal der etableres 250 ladestandere hver dag i de næste 10 år!). Eller for den sags skyld, hvor de 40 mia. kr. til opgradering af el-nettet skal findes?

Givet er det, at en stor del af klima-målene vil blive indfriet via almindelig oplysning og almindelig adfærdsændring. Og dog – med respekt af at blive kaldt anti-visionær – så kan jeg ikke undlade at tænke på, om argumentet med adfærdsændringen nu også slår helt igennem, når det kommer til ens egne forhold. Jeg er således eksempelvis fuldstændig målløs, når jeg ser tusinder af mennesker tiljuble en svensk miljøforkæmper, for herefter at begive sig til Roskilde-festival og efterlade over 2.000 tons affald uden tanke for, at man måske skulle rydde op efter sig selv. OK, det var et sidespring.

Ovenstående var lidt spredt fægtning – det erkender jeg. Mere konkret kunne jeg spørge: Hvordan har man tænkt sig rent praktisk at gennemføre de foreslåede reduktioner? Hvad koster det? Hvordan skal der betales? Hvem skal betale?

Det er nogle meget kedelige – men relevante – spørgsmål, som skal belyses og konkretiseres. Jo før, jo bedre. For givet er det, at vi ikke bare kan "lade stå til".

Venstres gruppe

Venstre fik ved valget en fremgang på 9 mandater. Hertil skal lægges Edmund Jønsen fra Færøerne, som er tilknyttet Venstres gruppe.

Primo august vælger vi gruppebestyrelsen og udpeger de, der skal være ordførere på de enkelte områder. Det er klart, at jeg fortsat ønsker at bestride posten som retsordfører, og jeg mener i al beskedenhed, at hverken valgresultat eller manglende erfaring burde være til hinder herfor.

Reelt er fordelingen af ordførerskaber rimelig afgørende for det enkelte folketingsmedlem. Det bliver nemlig den pågældendes hoved-arbejdsområde for måske de næste 4 år. Er man ordfører på et område, er man ansvarlig for, at gruppefællerne bliver orienteret om nye lovforslag, ligesom man er også ansvarlig for behandlingen i folketingsalen.

Endelig er ordføreren den, som efterspørges af pressen, når der skal fremsættes kommentarer på det pågældende område.

Alle "pladser" skulle gerne være på plads, når Venstre d. 9-10. august afholder sommergruppemøde på Kragerup Gods ved Slagelse.

Med venlig hilsen

Preben Bang Henriksen 