

April 2021



---

# Seneste nyt

---

Preben Bang Henriksens Nyhedsbrev  
(94)

---

Sund fornuft på nordjysk

---

## "Den går ikke, Granberg"

Den 12.juli 1857 skete der virkelig noget her på Christiansborg.

Den svenske ballonskipper Victor Granberg var klar på Ridebanen (dengang forsiden på Christiansborg Slot – i dag det, de fleste forstår som bagsiden). Nu skulle han – med særlig tilladelse fra Frederik den 7. – lette med sin silkeballon "Samson" og med kurs mod Malmø.

Entreen var pebret: Balkonen tre mark, 2. plads to mark og 3. plads en mark. Børn halv pris.

Men silkeballonen revnede, og Granberg måtte gøre forsøget igen 14 dage senere, idet han proklamerede at *"alle ved forrige opstigning udgivne billetter gælder igen til denne"* (det kunne Norwegian have lært noget af!).

Nu lettede ballonen lidt over jorden, men ikke meget. Tilskuerne blev urolige og kunne herefter se, hvordan luftskipperen med et begyndte at svæve langsomt op mod tagryggen til det gamle hofteater (ligger der stadig). Her fik tovværket fat i teglstenene, og Granberg blev nødsaget til at kravle ud på taget og frigøre gondolen, der herefter steg til vejrs – uden ham.

Det var ved denne lejlighed tilråbet: *"Den går ikke, Granberg"*, lød – og siden hen er det som bekendt blevet et fast udtryk i det danske sprog.

## **Formueskat**

Ofte hører man, at der ikke er nævneværdig forskel på V og S.

Det er korrekt, at S over de senere år har nærmet sig blå blok på rets- og udlændingeområdet, men man skal dog ikke glemme de helt basale forskelle specielt i den økonomiske politik.

Således foreslår tidligere finansminister Mogens Løkketoft nu en genindførsel af den formueskat, som han – da han havde noget større klarsyn og ansvar – i 1996 befriede Danmark for. I forvejen har vi i dag OECDs næsthøjeste aktieskat, ligesom vi ligger i toppen af Europa f.sv. angår personskatter.

Formueskatten var tidligere på 1–2 % af formuen. Den blev betalt med midler, man i forvejen havde betalt personskat af, så blot det at tjene penge til at betale formueskatten var i sig selv et problem.

En formueskat oven i verdens højeste skattetryk vil være gift for investeringer og vækst i Danmark, og den vil selvfølgelig være medvirkende til, at virksomhederne placeres i vore nabolande.

Så den går ikke, Granberg.

## Udvalget vedrørende Efterretningstjenesterne

I forgangne måned er jeg blevet valgt til formand for "Kontroludvalget" dvs. det udvalg, der skal have indsigt i arbejdet hos såvel Politiets Efterretningstjeneste (PET) som hos Forsvarets Efterretningstjeneste (FE). PET beskæftiger sig som udgangspunkt med trusler i Danmark. FE med trusler mod Danmark i udlandet.

Normalt har et folketingsudvalg 29 medlemmer. Men dette udvalg har kun 5 – helt givet med henblik på, at udvalgets drøftelser skal kunne holdes så hemmeligt som muligt. Udvalgets møder er omgærdet med mange forholdsregler af sikkerhedsmæssig karakter. Og arbejdet er i sagens natur både interessant og spændende.

Hermed er jeg vist allerede på kanten af at overskride min skærpede tavshedspligt. Så vi stopper her.

## Liste L og næste folketingsvalg

Som jeg forudså i min januar-orientering, så ligger det nu klart, at Lars Løkke stifter sit nye parti. Mit gæt er, at det vil ske Grundlovsdag – tidsnok til at kandidater og program kan være på plads til næste folketingsvalg.

Uden at kende andet til programmet, end at der tilstræbes et større samarbejde hen over midten, så er jeg personlig ikke i tvivl om, at partiet – alene på baggrund af denne samarbejdspolitik – vil kunne få en del mandater ved et kommende folketingsvalg. Som det måske erindres, så skaffede samme (overraskende) udmelding (fra LLR) midt i den seneste valgkamp 9 yderligere mandater til Venstre, så der er ingen tvivl om, at der i vælgerhavet er klangbund for dette synspunkt.

Og hvornår kommer valget så? Flere og flere på Christiansborg forventer et folketingsvalg den 16. november sammen med kommunal- og regionsrådsvalg. Erfaringsmæssigt er det jo heller ikke usædvanligt, at regeringslederen gerne vil "kasse ind" på aktuelle gode meningsmålinger.

For mit eget vedkommende kan jeg oplyse, at jeg parat – med sædvanlig god hjælp fra venner i Venstre. Vi har plakater og bannere på plads, annoncetekster er klar i udkast. Foto bliver dog nok det samme som sidst.

## Aflønning af folketingsmedlemmer

En folketingspolitiker modtager hver måned løn, et (skattefrit) omkostningstillæg samt en godtgørelse for dobbelt husførelse. Alt sammen svarer det samlet til en skattepligtig indkomst svarende til ca. 63.000 pr. måned.

Her er min lønseddel:

Kode	Art	Antal enheder	Sats	Ydelse	Fradrag		
2818	VEDR. MAJ 2021						
	Grundvederlag			58.672,42			
2821	Omkostningstillæg			5.254,42			
3607	Fri telefon			250,00			
3950	Tillæg til gruppelev			108,35			
6254	Godtgørelse, dobb. husførelse			2.628,92			
7045	ATP Pension, sats A				94,67		
8607	Fri telefon				250,00		
8958	Kontingent gruppelev				108,35		
9000	Kontingent				30,00		
9006	Kontingent				300,00		
9030	Kontingent				20,00		
9845	AM-bidrag				4.715,00		
9850	A-skat				24.941,00		
Personalekategori		LR/KL	TR	SKTR	OPRYK.DATO	Ydelse i alt	Fradrag i alt
110 Folketingets medlemm		0001	01	51	12/99	66.914,11	30.459,02
Pengeinstitut	Kontonummer				Til disposition	Beløb	
	VIA NEMKONTO				29/04/2021	36.455,09	
Evt. supplerende oplysninger							
AFLØNNINGSBRØK: 1/1							
ARBEJDSMARKEDSBIDRAG UDGØR 8% AF 58.936,10 = 4.715,00 IALT I ÅR: 23.320,00 DRSNR: 01601020 Folketingsvederlag ADMTJ: 0000023 Personalekontoret							
Bemærk							
Skattekort				A - indkomst før arbejdsmarkedsbidrag		Indeholdt kildeskat	
Land	Fradrag	Træk%	Frikort	Indev. periode	Indeværende år	Indev. periode	Indeværende år
Færøsk							
Dansk	0	46		58.936,10	291.508,00	24.941,00	123.364,00
Grøn.							

Er det meget eller lidt? Det kommer nok an på, om man er vant til en løn som Lego-direktør eller kommer fra et lavtlønsjob. For mit vedkommende kan jeg sige, at aflønningen er præcist, hvad jeg forventede, da jeg stillede op.

Herudover betaler folketinget transport, ligesom der stilles en lejlighed på 58 m<sup>2</sup> til rådighed – nogenlunde som tilfældet er for andre, der er udstationeret i København. Endelig er der til jobbet knyttet en særdeles god pensionsordning samt et tivolikort.

## Fravær pga. sygdom

På det seneste har der været megen debat om de situationer, hvor politikere sygemelder sig. Det sker ofte i forbindelse med en eller anden shit-storm, hvilket i sagens natur vækker nogen undren i den brede befolkning. Det forstår jeg godt.

Jeg skal ikke gøre mig til dommer over de pågældendes helbred – psykisk eller fysisk – men at eksempelvis Morten Østergaard (R) kan rekreere på fuld løn indtil næste folketingsvalg efter at være afsløret i (for 10 år siden) at have haft sin hånd på Lottes lår (!) – det virker bare ikke rimeligt. Det har helt givet været en traumatisk oplevelse at komme for skafottet hos de (unge) puritanske radikale folketingsmedlemmer, men at samfundet skal betale herfor i flere år – det virker ganske urimeligt.

Sygemeldinger er i Danmark omgivet af berøringsangst. Men i det mindste kunne man vel stille krav om en lægeerklæring og i øvrigt om samme vilkår, som vedtaget på det øvrige arbejdsmarked, herunder fraværssamtaler, udvidet lægeerklæring med varighedsattest osv.

Det system bør efter min opfattelse ændres hurtigst muligt.

## Vanvidsbillisme

Vi har i det seneste år set en voldsom stigning i vanvidsbillisme – desværre også med dødelig udgang. Derfor har bl.a. Venstre presset på for at få revideret straffeloven og færdselsloven på dette område.

Således har vi nu vedtaget en omfattende lovændring, der øger straffen for vanvidskørsel markant. Det er eksempelvis vanvidskørsel såfremt man overskrider hastighedsgrænserne med mere end 100 % eller kører med en promille på mere end 2,0.

Medfører vanvidskørsel trafikdrab er straframmen op til 8 års fængsel nu, men med et udgangspunkt på 4 års fængsel (der kan forhøjes efter omstændighederne). Det er efter min opfattelse alt for lidt, men et udtryk for et politisk kompromis.

Sker der ikke uheld vil en overskridelse på 100% betyde fængsel i 20 dage samt kørekortsfrakendelse i 3 år.

**Herudover medfører vanvidskørsel at bilen konfiskeres** – dvs. i realiteten en “bøde” svarende til bilens værdi. Den konfiskeres som altovervejende hovedregel selv om bilen tilhører 3. mand.

Loven trådte i kraft den 31. marts og alene på den første måned har politiet konfiskeret 50 biler, herunder 5 i Nordjylland.

## **COVID-19**

Vi begynder forhåbentlig at kunne se enden på pandemien i Danmark. Det står langt værre til i udlandet.

For mig virker det imidlertid beskæmmende at opleve, hvor sløvt EU har reageret i forbindelse med at sikre sig vacciner. Jeg skal ikke trætte med at gengive tallene for andre lande, herunder eksempelvis England og USA, men jeg havde nok forventet, at vi var langt længere fremme i Europa og i Danmark.

Ud over den sundhedsmæssige situation, så ligger det klart, at vi også kommer til at opleve masser af problemer i forbindelse med gennemgang og revision af støtteordningerne. På det generelle plan er jeg rystet over en besvarelse, som jeg netop har modtaget fra Erhvervsministeren. Heraf fremgår, at man ved udbetalingen af støtte ikke foretager modregning i tilfælde, hvor støtte-modtagere skylder penge til det offentlige. Det virker jo helt vanvittigt og demotiverende for de, der betaler deres skatter, afgifter mv.

Vi har i forvejen et hjælpeløst inddrivelsessystem, og når man end ikke gør sig den umage at tjekke for gæld, så er vi langt ude. Det kan ske ved en simpel samkøring.

Jeg følger op og fortsættelse følger.

### 3. Limfjordsforbindelse – endnu engang

Som den kvikke læser sikkert har bemærket, har etableringen af den 3. Limfjordsforbindelse været en af mine mærkesager, siden jeg i 2011 blev valgt til folketinget.

Et lille skridt kom, da vi i februar fik en opdatering af den tidligere VVM-undersøgelse fra 2014. Der var ikke heri afgørende ændringer bortset fra, at Vejdirektoratet bl.a. anbefaler en flytning af tilkørslen på aalborgsiden 200 meter mod vest (dvs. væk fra eksisterende bebyggelse). Et oplagt forslag, som jeg for 3 år siden anbefalede, så generne for beboerne i den vestlige del af Aalborg blev mindre.

I marts 2019 kom VLAK-regeringens plan over trafikinvesteringer. Her stod limfjordsforbindelsen øverst – og vel at mærke med et klart årstal for igangsættelsen: 2024.

Nu er S-regeringen så endelig barslet med sin oversigt over de infrastrukturprojekter, der efter regeringens opfattelse skal gennemføres over de næste 15 år. Det var betrykkende at se, at den 3. Limfjordsforbindelse også er anført her.

Men én ting er at udarbejde en ønskeseddel i form af en trafikplan. Jeg savner dog det vigtigste, nemlig en tidsplan. Således er der pt ingen, der ved, om regeringen har tænkt sig at påbegynde forberedelserne allerede i år eller om 15 år – dvs. i 2036. Lægges hertil en projekteringsperiode på 4 år og en byggetid på 6 år, så ruller den første bil over broen i 2046. Så er behovet nok heller ikke så stort, da en stor del af udviklingen i Vendsyssel i så fald vil være afviklet!

Meget afhænger derfor af den tidsmæssige prioritering, og den skal – efter sigende – fastlægges i en forligsforhandling mellem folketingets partier. Der er i den forbindelse ingen tvivl om, i hvilken retning de nordjyske folketingsmedlemmer fra V, DF, K, og S vil rykke. Problemet er bare, at der indenfor hvert parti er medlemmer, der – pudsigt nok – ønsker at prioritere netop deres eget område.

Så her kommer en hemmelighed, som jeg vil bede læseren om at behandle fortroligt: Jeg priser mig i denne forbindelse lykkelig over, at vi har fået Mette Frederiksen som statsminister! Det er nemlig umuligt at forestille sig, at hun går til valg som opstillet i Aalborg ("*Nordjydernes statsminister*") uden en fremrykket igangsætning af den 3. Limfjordsforbindelse.

## Grundlovsdag

I år burde det kunne lade sig gøre på forsvarlig og lovlig vis at fejre grundlovsdag.

Det forsøger vi i alt fald i Venstre Aalborg Nord. Således afholdes det traditionelle grundlovsmøde hos Fanny og Hans Stochholm, Grindstedvej 43, Uggerhalne, 9310 Vodskov

Vi begynder kl 10.00 og forventer at være færdige 11.30. Der vil være taler af Minister for fødevarer, landbrug og fiskeri, Rasmus Prehn, medlem af EU-parlamentet Søren Gade samt af undertegnede.

Dagens corona regler skal respekteres.

Med venlig hilsen

Preben Bang Henriksen 